

# NEWS LETTER



01/2022

---

## IN DIESER AUSGABE

- 01 FROHES NEUES JAHR**
  - 02 BRISTELL B23**
  - 03 AAT CIRCLE**
  - 04 WAS MACHT EIGENTLICH...**
  - 05 HUMAN FACTORS SEMINAR**
- 

---

## 01 FROHES NEUES JAHR

Als wäre das alte Jahr 2021 nicht schon ereignisreich genug gewesen, haben wir auf der Zielgeraden noch ein wahrliches Highlight erleben dürfen! Diejenigen von Euch, die uns in den sozialen Medien wie Instagram oder Facebook verfolgen, sind ja bereits mit Live-Erlebnisberichten versorgt worden. Für alle anderen hier die Neuigkeiten auf diesem Wege:

Seit der Unterschrift unter den Kaufvertrag unseres brandneuen Flugzeugs verfolgten wir im Jahresverlauf gespannt den Baufortschritt beim Hersteller BRM Aero, von dem wir euch in den letzten Newslettern ja bereits berichtet haben. Der gesamte Prozess lief reibungslos nach Plan und im Herbst erreichten uns die ersten Bilder aus Tschechien nach Fertigstellung und die Berichte der Testflüge. Nun mussten nur noch die bürokratischen Herausforderungen gemeistert werden, was zwar etwas Zeit kostete, aber durchaus ebenfalls erfreulich unproblematisch ablief. Auch hier können wir die Zusammenarbeit mit dem Luftfahrtbundesamt wiederholt positiv wertend erwähnen.



## Fragen? Schreibt uns!

Advanced Aviation Training GmbH  
Richthofenstr. 118  
53757 Sankt Augustin  
[info@advanced-aviation.de](mailto:info@advanced-aviation.de)

Als dann endlich alles unter Dach und Fach war und wir der Abholung in Kunovice (LKKU) entgegenfieberten passierte – wer errät es? Genau: Das Wetter wurde von Woche zu Woche schlechter und schlechter...

*Weiterlesen »*

Eine Überführung in VFR-Bedingungen war meist nur schwer planbar. Einmal zwang uns ein technischer Defekt auf dem (IFR-)Hinflug zur Rückkehr nach Hangelar. Ein riesengroßes Dankeschön an dieser Stelle noch einmal an Dominic, der uns engagiert unterstützte und uns mit seiner Malibu schlussendlich zu einer komfortablen und zügigen Anreise nach Tschechien verhalf. Denn kurz vor Weihnachten meinte es der Wettergott gut mit uns und öffnete ein grandioses Wetterfenster von guten drei Tagen, das den meisten Teilen Europas blauen Himmel bescherte. Jetzt oder nie hieß die Devise! Bei zwar eisigen Temperaturen, aber ansonsten fabelhaften Bedingungen flogen wir morgens in etwas über zwei Stunden von Hangelar nach Kunovice. Der Rückflug würde deutlich länger dauern...

In Kunovice empfing uns der sympathische Chef der Firma BRM Aero höchstpersönlich und ermöglichte uns, selbstverständlich nach Präsentation unserer glänzend dastehenden D-EYYA, eine interessante Werksführung und Einblicke in alle Fertigungsprozesse der dort produzierten Flugzeuge.

Anschließend wurden wir vom Werkspiloten Petr gründlich „am lebenden Objekt“ theoretisch und

praktisch eingewiesen. Wir konnten alle unsere offenen Fragen loswerden und uns von den wirklich fantastischen Flugeigenschaften überzeugen. Reinsetzen – wohlfühlen! Das war unser beider erster Eindruck. Das absolut ergonomische und geräumige Cockpit, die grandiose Avionik und nicht zuletzt der beeindruckende Ausblick haben uns tatsächlich überwältigt. Die Vorfreude auf den bevorstehenden Rückflug war fast nicht auszuhalten!

Dementsprechend machten wir uns dann auch früh am nächsten Morgen auf den gut 420 NM langen Weg und flogen bei nahezu wolkenlosem Himmel und fast gar keinem Wind in FL65 in Richtung Hangelar. Mit 120 Litern Super Benzin an Bord und einem Verbrauch von ca. 18,5 Litern pro Stunde bei 65% Leistung und ca. 100 KIAS wäre unser Ziel problemlos in einem Rutsch erreichbar gewesen. Aber „for physical needs“ mussten wir dann doch in Siegerland eine kleine Zwangspause einlegen...

Das war auch gar nicht so unpraktisch, da wir für unser geplantes „Rendezvous“ in der Luft zum Fotoshooting sowieso ein bisschen früh dran waren.



So konnten wir die Zeit noch für ein paar Trainingsrunden und etwas Airwork nutzen, um uns noch intensiver mit dem neuen Flugzeug vertraut zu machen.

Schließlich waren wir zur ausgemachten Zeit am Treffpunkt, die Sonne stand wie gehofft perfekt und wir konnten ein paar ausgezeichnete Aufnahmen vor schöner Kulisse machen, die uns bestimmt noch lange die Erinnerungen an dieses Ereignis bewahren werden. Danke Christian und Patrick für die hervorragende Arbeit!

Die anschließende Landung in EDKB und der Empfang unserer Freunde vor den Toren der Flugzeugwerft war dann noch das Sahnehäubchen auf diesem unvergesslichen Tag!

Damit verabschieden wir 2021 und sehen mit großer Vorfreude 2022 entgegen. Das gesamte Team von

Advanced Aviation Training wünscht Euch allen einen guten Start ins neue Jahr, viel Erfolg beim Erreichen eurer Ziele und natürlich das Beste für eure Gesundheit und die eurer Liebsten!



---

## 02 VORSTELLUNG BRISTELL B23

Nun, wo das lang ersehnte erste eigene Flugschul-Flugzeug endlich vor Ort und einsatzfähig ist, wollen wir Euch das angestrebte Einsatzspektrum (VFR only!) darstellen. Was haben wir damit eigentlich vor? Grundsätzlich soll unsere B23 für Folgendes eingesetzt werden:

- PPL- bzw. LAPL-Schulung
- Nachtflugausbildung (NFQ)
- Differenztraining (EFIS, Variable Pitch Propeller)
- Refresher Trainings
- Checkflüge
- Charter

Als Flugschule räumen wir der Ausbildung auf dem Flugzeug Vorrang vor Charter ein.

Für alle Details zu den genannten Schulungen bzw. Trainings findet Ihr weitergehende Informationen auf unserer Website [www.advanced-aviation.de](http://www.advanced-aviation.de).

Für alle, die Interesse daran haben, unsere Bristell zu chartern, gilt es, die folgenden zwei Elemente zu absolvieren. Damit wollen wir sicherstellen, dass Ihr stets mit einem guten und sicheren Gefühl und vor Allem viel Freude am Fliegen in Euer nächstes Abenteuer mit diesem klasse Flugzeug abheben könnt.

### 1. Theoretische Einweisung, inkl.

- Flugzeugsysteme
- Rotax Motor Technik und Bedienung
- Avionik (Garmin G3X Touch)
- Rettungssystem
- Einführung Flight Procedures

### 2. Praktische Einweisung, inkl.

- Ground Handling
- Flugverfahren
- Airwork
- Upset Recovery
- Notverfahren

Für den theoretischen Teil veranschlagen wir einen Zeitbedarf von ca. 4 Stunden. Die Länge des Praxisteils ist abhängig von der Vorerfahrung des Interessenten, beträgt jedoch mindestens eine Stunde. Selbstverständlich erläutern wir ausführlich die Abläufe zur online-Buchung, erforderliche Dokumentation, Annahme, Rückgabe, Tanken etc. Die Reinigung des Flugzeugs übernimmt AAT selbst.

Im Anschluss an die beiden Einweisungselemente erhaltet ihr ein Zertifikat über die behandelten theoretischen, sowie praktischen Trainingsinhalte.

---

### 03 AAT CIRCLE

Advanced Aviation Training bietet seinen Kunden ab sofort die Mitgliedschaft in Ihrem sogenannten AAT-Circle an. Dieser „Circle“ hat das Ziel, den Gruppengedanken, die „Community“ unserer Aktivitäten rund um unsere Fliegerei zu unterstützen. Das soll nichts mit „Vereinsmeierei“ zu tun haben, sondern vielmehr den Austausch, die Kommunikation unter Gleichgesinnten ermöglichen. Derjenige Pilot, der ein beliebiges Trainings- oder Prüfungsangebot von AAT in Anspruch genommen hat, signalisiert eine offene und positive Einstellung zum Thema Training und qualifiziert sich für die kostenlose Aufnahme in den AAT-Circle. Hier entsteht eine analoge, sowie digitale Plattform, in der Mitglieder eine Kontaktmöglichkeit der Gemeinschaft gegenüber freigeben und somit ihr Interesse am Austausch im Sinne der Weiterbildung, des persönlichen Fortschritts und ganz allgemein das Ziel der Erhöhung der Flugsicherheit erklären. Das können Absprachen zu gemeinsamen Flügen sein, ein Forum zur Diskussion spannender Fragen, oder gegenseitige Unterstützung bei Herausforderungen praktischer oder theoretischer Natur. Hier können wir Erfahrungen teilen, Tipps geben und bekommen und vielleicht eine Kameradschaft unter Fliegerinnen und Fliegern pflegen, die so mancher heute vermissen mag.

Über die kostenlose Mitgliedschaft im AAT-Circle hinaus gibt es die Möglichkeit für Kunden von Advanced Aviation Training, sich für eine kostenpflichtige „Mitgliedschaft Plus“ zu registrieren und so in den Genuss folgender zusätzlicher Vorteile zu kommen:

- 20% auf alle Leistungen von AAT (Schulungen (nur VFR), Trainings, Seminare, Prüfungen, Charter)
- 1 Seminar pro Jahr gratis
- bevorzugte Berücksichtigung zur Verfügbarkeit von internen Flugzeugkapazitäten vor „nicht Plus-Mitgliedern“ und anderen Kunden

Die „Mitgliedschaft Plus“ ist erhältlich für 59,- € pro Monat bei einer Vertragslaufzeit von einem Jahr (zwei Jahre beim Abschluss zu Beginn der PPL- bzw. LAPL-Ausbildung).

Auf der Website [www.advanced-aviation.de](http://www.advanced-aviation.de) findet ihr eine transparente Auflistung aller Kosten und Gebühren.

Wer Interesse am AAT-Circle bekommen hat, kann sich gerne kurz und formlos an [info@advanced-aviation.de](mailto:info@advanced-aviation.de) wenden und bekommt alle Details und den Mitgliedsantrag von uns zugeschickt.



---

## 04 WAS MACHT EIGENTLICH...

... die Ausbildung von Christoph? Ihr erinnert euch vielleicht, Christoph ist der erste IFR-Schüler von Advanced Aviation Training und immer noch mit großem Eifer dabei. In der nasskalten Jahreszeit beißt er sich zäh durch die Theorie, aber belohnt sich natürlich gelegentlich mit ein bisschen praktischer Fliegelei. Selbstredend, dass er sofort einen kleinen Schnupperflug, wenn auch nur VFR, mit der B23 machen wollte!



---

## 05 HUMAN FACTORS SEMINAR

Im November hat in den neu gestalteten Schulungsräumen von Advanced Aviation Training ein erstes, ganztägiges (Präsenz-) Seminar stattgefunden. Unter dem Titel Single Pilot Ressource Management hat unser Human Factors-Fachmann Tobias Keßler zusammen mit den Teilnehmern interessante Aspekte herausgearbeitet, die unseren fliegerischen Alltag beeinflussen und deren Berücksichtigung einen Beitrag zur Erhöhung der Flugsicherheit leisten können. Wer sich für die Inhalte und Ablauf des Seminars interessiert, dem sei die Ende Januar erscheinende Februar-Ausgabe des aerokurier empfohlen, in dem ein Artikel über dieses Seminar berichten wird.

### Fragen? Schreibt uns!

Advanced Aviation Training GmbH  
Richthofenstr. 118  
53757 Sankt Augustin  
[info@advanced-aviation.de](mailto:info@advanced-aviation.de)