

# NEWS LETTER



08/2021

---

## IN DIESER AUSGABE

- 01 SOMMERLOCH**
  - 02 SNEAK PREVIEW**
  - 03 PPL-TRAINING**
  - 04 WAS MACHT EIGENTLICH...**
- 

---

## 01 SOMMERLOCH? VON WEGEN!

Der ein oder andere Empfänger unseres Newsletters mag die Ausgabe im Juli vermisst haben. Hatten wir doch erst in der Hitze des Junis über die zahlreichen Aktivitäten und Fortschritte an mehreren „Fronten“ berichtet und weitere Neuigkeiten in Aussicht gestellt. Wir hatten seitdem ein entscheidendes Problem: Das Wetter war einfach zu schön! Wollten wir doch eigentlich an unserer umfangreichen Dokumentation weiterarbeiten, Abstimmungen mit dem Luftfahrt-Bundesamt weiterführen, Trainingsinhalte komplettieren etc., kam tatsächlich immer etwas dazwischen: Wir „mussten“ fliegen gehen, denn dafür ist eine Flugschule schließlich da! „Mussten“ natürlich in Führungsstrichen, da es stets eine willkommene Abwechslung ist, wir selbstverständlich den Schreibtisch jederzeit mit einem Platz im Cockpit tauschen wollen und wir immer wieder Freude am Fliegen haben. Dann nutzen wir natürlich gerne das gute Wetter, auch wenn die Fleißarbeit etwas länger liegen bleibt, oder wir anschließend mal wieder eine Nachtschicht einschieben müssen. Und einen glasklaren Motivator wollen wir an dieser Stelle auch unbedingt nennen: Mit Euch, den Fliegern und Fliegerinnen, die zu uns kommen mit ihren verschiedensten Trainingswünschen, macht es einfach Spaß!



## Fragen? Schreibt uns!

Advanced Aviation Training GmbH  
Richthofenstr. 118  
53757 Sankt Augustin  
[info@advanced-aviation.de](mailto:info@advanced-aviation.de)

*Weiterlesen »*

Sei es der Wunsch nach einem Refresher-Training, zur Verlängerung der Klassenberechtigung, zur Einweisung ins EFIS-Cockpit, zur Vertrautmachung im neuen Flugzeug, zur Checkflug-Vorbereitung, zum Simulator-Training, zur iPad-Einweisung, was auch immer. Jedes einzelne Event ist mit so viel positiver Resonanz verbunden, wir sehen so viel hervorragende Einstellung („Attitude“) zum Thema Training und lernen selber jeden Tag etwas dazu. Das alles macht Freude und bestärkt uns, dass wir mit dem Konzept rund um Advanced Aviation Training auf einem richtigen Weg sind!

Wie passt das ganze unter die Überschrift „Sommerloch“? Diejenigen Leser, die sozusagen seit Tag 1 die Entstehung von Advanced Aviation Training mitverfolgen, werden wahrgenommen haben, dass es seit Spätsommer 2020 bis heute eine durchaus intensive und ereignisreiche Zeit war. Unabhängig von den oben genannten beflügelnden Aktivitäten hat sich das Team von AAT nach vielen, vielen Monaten der fordernden und auslastenden Beschäfti-

gung selber eine kurze „Verschnaufpause“ verordnet. Nicht zuletzt, um auch unseren Familien und deren berechtigten Ansprüchen gerecht zu werden haben wir alle mal ein bisschen Urlaub gemacht und neue Kraft getankt. Wie dringend nötig eine Pause ist, merkt man manchmal erst, wenn man sie tatsächlich macht und es dauert eine Weile, bis man wirklich entspannen kann. Eine menschliche Eigenschaft übrigens, die auch für den sehr engagierten Privatpiloten, der „auf vielen Hochzeiten tanzt“, durchaus Beachtung verdient und erkannt werden sollte, bevor fliegerische Aktivitäten darunter leiden könnten. Aber dieses Thema behalten wir uns mal für eines der kommenden Seminare zum „Faktor Mensch“ zurück – vielleicht zu einem Zeitpunkt, wenn die Tage wieder nass und kalt werden... Wir haben jedenfalls die kurze Auszeit genossen, auch wenn der „Flieger-Virus“ uns nicht lange ruhig am Strand liegen ließ, ohne die Köpfe bei gutem (Flug-)Wetter gen Himmel zu strecken. Dann wurde in Gedanken doch das ein oder andere AAT-Projekt weiterverfolgt...

---

## 02 SNEAK PREVIEW

Große Ereignisse werfen Ihre Schatten voraus: Advanced Aviation Training geht einen weiteren wichtigen Schritt in Richtung Eigenständigkeit und entwickelt seine Attribute in Sachen Innovation in Ausbildung und Ausrüstung weiter. Wir möchten unserer Vision und den mittlerweile erprobten Konzepten von progressivem und zielgerichtetem Flugtraining treu bleiben und dies auch auf zeitgemäßem Fluggerät zu bezahlbaren Konditionen anbieten können. Aus diesem Grunde haben wir uns entschieden, ein modernes, innovatives Flugzeug anzuschaffen, das für uns eine neue Ära für die praktische Aus- und Weiterbildung einleiten wird. Ausgestattet mit fortschrittlicher Cockpittechnologie (Garmin Glascockpit) und Autoflightsystem in Verbindung mit einem ergonomischen Cockpit, einem effizienten und wirtschaftlichen Motor mit Verstellpropeller, stellt es für uns den idealen Zugewinn dar. Nicht zuletzt das eingebaute Rettungssystem unterstreicht dann auch unseren Anspruch nach maximaler Erhöhung der Flug-

sicherheit.

Beim Hersteller BRM Aero befindet sich unsere nagelneue Bristell B23 derzeit in der Endmontage und anschließender Lackierung. Wir werden sie Anfang Oktober nach Hangelar überführen und willkommen heißen. Hier ein paar Bilder als Vorgeschmack, eine ausführliche Vorstellung erfolgt, sobald das Flugzeug fix und fertig bei uns ist.





---

### 03 PRIVATPILOTEN-TRAINING

Nicht ganz ohne Stolz können wir vermelden, dass Advanced Aviation Training die behördliche Genehmigung erhalten hat, angehende Privatpiloten vom Fußgänger bis zum PPL-A oder LAPL ausbilden zu dürfen! Außerdem kann übrigens auch die Ausbildung zur Nachflugberechtigung (NVFR) erfolgen. Das zuständige Amt zeigte sich durchweg mehr als zufrieden mit dem eingereichten Ausbildungskonzept und der dazugehörigen Dokumentation und ist überzeugt, dass hier auf diesem Wege ein erfolgreicher Ausbildungsbetrieb entstehen wird. Wir freuen uns, nun bald den ersten Schüler (oder die erste Schülerin) auf unserem neuen Flugzeug in die schöne Welt der Fliegerei einführen zu können. Details zum Ausbildungsablauf und den zu erwartenden Kosten finden sich bald auch auf unserer Website [www.advanced-aviation.de](http://www.advanced-aviation.de).

Die Möglichkeiten der Nachtflugausbildung stellen wir hier demnächst vor, passend zur Umstellung auf die Winterzeit.!

### Fragen? Schreibt uns!

Advanced Aviation Training GmbH  
Richthofenstr. 118  
53757 Sankt Augustin  
[info@advanced-aviation.de](mailto:info@advanced-aviation.de)

---

### 04 WAS MACHT EIGENTLICH...

... die Ausbildung von unserem ersten IFR-Schüler Christoph? Christoph ist immer noch Feuer und Flamme und ist mit großem Engagement bei der Sache. Er macht beständig Fortschritte und ist begeistert von den vielen neuen Möglichkeiten, die sich dem ehemaligen Sichtflieger und seinem Flugzeug bald bieten werden.



Angesprochen auf seine Erlebnisse während der Ausbildung erzählt er: „Trotz ausführlicher theoretischer Vorbereitung während des Briefings und der Unterstützung des Fluglehrers kam ich bei den Übungen zum Erliegen von Holdings ganz schön ins Schwitzen. Unter Instrumentenflugbedingungen und dann noch mit Seitenwind ist das gar nicht ohne!“ – Und fügt dann lachend hinzu: „Aber Stefan gibt sich alle Mühe und möchte mich zum routinierten „IFR-Monster“ machen!“